

Voorwaarden Bestelautoverzekering versie 20-01

Inhoudsopgave

Algemeen

Verstreekte inlichtingen
Wet bescherming persoonsgegevens
Clause Terrorismedekking
Nederlands recht
Klachtenbehandeling

A Voorwaarden Bestelautoverzekering

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
Artikel 2 Dekking
Artikel 2.1 Aansprakelijkheidsverzekering
Artikel 2.2 Cascoverzekering
Artikel 2.3 Dekkingsgebied
Artikel 2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de z.g. Groene Kaart)
Artikel 2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
Artikel 2.6 Eigen risico casco
Artikel 2.7 Automobilistenhulp
Artikel 3 Uitsluitingen
Artikel 3.1 Algemeen
Artikel 3.2 Aansprakelijkheidsverzekering
Artikel 3.3 Cascoverzekering
Artikel 4 Schade
Artikel 4.1 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade
Artikel 4.2 Beredding
Artikel 4.3 Schaderegelings
Artikel 4.4 Schadevergoeding
Artikel 4.5 Financier
Artikel 4.6 Verjaring
Artikel 4.7 Verhaalsrecht op verzekerden
Artikel 4.8 Overdracht bij algeheel verlies
Artikel 5 Premie
Artikel 5.1 Premiebetaling
Artikel 5.2 Premierestitutie en -verrekening
Artikel 5.3 Opschorting/beëindiging
Artikel 5.4 Bonus/malus korting en schadevrije jaren
Artikel 6 Wijzigingen
Artikel 6.1 Herziening van premie en/of voorwaarden
Artikel 7 Duur en einde van de verzekering
Artikel 7.1 Duur van de verzekering
Artikel 7.2 Opzegging door verzekeraar
Artikel 7.3 Opzegging door verzekeringnemer
Artikel 7.4 De overeenkomst eindigt van rechtswege als
Artikel 8 Slotbepalingen

Artikel 8.1 Geschillen

B Voorwaarden Ongevallen Inzittendenverzekering

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
Artikel 2 Dekking
Artikel 2.1 Omschrijving van de dekking
Artikel 2.2 Uitbreiding ongevalsbegrip
Artikel 2.3 Dekking voor kledingschade
Artikel 2.4 Dekkingsgebied
Artikel 3 Uitsluitingen
Artikel 3.1 Medische behandeling
Artikel 3.2 Controle, stalling of reparatie
Artikel 3.3 Opzet
Artikel 3.4 Misdrijf
Artikel 3.5 Waagstuk
Artikel 3.6 Molest
Artikel 4 Schade
Artikel 4.1 Verplichtingen in geval van schade
Artikel 4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering
Artikel 4.3 Betaling van de uitkering
Artikel 4.4 Repatriëring
Artikel 4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling
Artikel 4.6 Verjaring
Artikel 4.7 Begunstiging
Artikel 5 Premie
Artikel 5.1 Premieberekening
Artikel 6 Wijzigingen
Artikel 7 Duur en einde van de verzekering
Artikel 8 Slotbepalingen
Artikel 8.1 Geschillen

C Voorwaarden Schade Inzittendenverzekering

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
Artikel 2 Dekking
Artikel 2.1 Omschrijving van de dekking
Artikel 3 Uitsluitingen
Artikel 3.1 Autogordels, helmen
Artikel 3.2 Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht
Artikel 3.3 Andere verzekeringen
Artikel 3.4 Samenloop
Artikel 3.5 Onderhoud en reparatie
Artikel 4 Schade
Artikel 4.1 Rechthebbenden
Artikel 4.2 Verzekerd bedrag
Artikel 5 Premie
Artikel 6 Wijzigingen
Artikel 7 Duur en einde van de verzekering
Artikel 8 Slotbepalingen

De Voorwaarden Bestelautoverzekering bestaan uit de voorwaarden bestelautoverzekering, de voorwaarden Ongevallen Inzittendenverzekering en de voorwaarden Schade Inzittendenverzekering.

ALGEMEEN

Verstreckte inlichtingen

De door verzekeringnemer en verzekerde aan de verzekeraar verstreckte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee een geheel te vormen.

Wet bescherming persoonsgegevens

- a Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens en eventueel andere gegevens gevraagd. Deze worden door de verzekeraar, als verantwoordelijke(n) in de zin van artikel 1, letter d, van de Wet Bescherming Persoonsgegevens, verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van wervende activiteiten.
- b Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het Informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 94350, 2509 AL Den Haag, telefoon 070-3338500, www.verzekeraars.nl.

Clausule Terrorismedekking

Op deze verzekering is het 'Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT' van toepassing. Dit clausuleblad is op of rond 15 juli 2003 door het Verbond van Verzekeraars/NHT aan u toegestuurd als bijlage bij een huis-aan-huisbrief aan alle adressen in Nederland.

Het Clausuleblad Terrorismedekking, het Protocol afwikkeling Claims en de Toelichting Protocol afwikkeling Claims kunt u raadplegen en downloaden via de website van het NHT.

Ook kunt u het clausuleblad opvragen bij Chabot Assuradeuren B.V.

Nederlands recht

Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

Klachtenbehandeling

Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kunt u zich schriftelijk wenden tot de:

- directie van de verzekeraars;
- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD)
Postbus 93257
2509 AG Den Haag
Telefoon: 0900-fklacht ofwel 0900-3552248
E-mail: info@kifid.nl

Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

A VOORWAARDEN BESTELAUTOVERZEKERING

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

1.2 Atoomkernreactie

iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;

1.3 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Daarom is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

1.4 Herstelbedrijf

de/het door Chabot Assuradeuren B.V. geselecteerde dealer/herstel-bedrijf.

Voor glasschade zijn dit herstelbedrijven die aangesloten zijn bij Glasgarant. Voor de overige schaden wordt verwezen naar herstelbedrijven die zijn aangesloten bij Schadegarant.

1.5 Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;

1.6 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.7 Molest

gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij. Deze zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage;

1.8 Motorrijtuig

a Motorrijtuig

het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering- en uitrusting, ingericht voor het vervoer van personen en/of zaken waarvan het ledig gewicht plus het laadvermogen niet meer is dan 3500 kg;

b Standaard, actie-uitvoering en -uitrusting

de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;

c Catalogusprijs

de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig gold op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;

d Accessoires

die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is;

e Onder accessoires wordt niet verstaan

- detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
- zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluid-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur;

1.9 Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

1.10 Polisblad

het door verzekeraar afgegeven polisblad en/of alle door verzekeraar afgegeven polisaanhangsels;

1.11 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.12 Verzekeraar

Chabot Assuradeuren B.V. als gevolmachtigde van de in de polis vermelde risicodragers;

1.13 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.14 Verzekeringnemer

degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan;

1.15 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:

- 1 het motorrijtuig;
- 2 de aanhanger;
- 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

b Dekking boven het verzekerde bedrag

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

c Borgstelling

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste EUR 50.000.-- voor alle verzekerden samen mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben.

Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

d Kosten van verweer

De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aangehangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.

Verzekeraar kan echter, als hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasting met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgung terzake van een gebeurtenis.

e 'Sistercar'

Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer of een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger, waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:

- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- 2 de schade niet heeft plaatsgevonden in de gebouwen of op de terreinen, die verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft;
- 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.

f Verontreiniging van de bekleding

Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van het kosteloos vervoer van gewonden. De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.

2.2 Cascoverzekering

a Beperkte cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
- 2 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover een ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- 5 botsing met vogels, of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
- 6 relletjes; waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

b Volledige cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 ieder van buiten komend onheil, zoals botsen, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

De verzekering dekt tevens - behoudens het bepaalde in 2.2.d - schade aan of verlies van aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

c Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar de dichtstbijzijnde geschikte reparatieinrichting, waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld van de ten gevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- 2 de bijdrage in avarië-grosse;
- 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig ten gevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- 4 bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

d Onder de dekking van de verzekering is echter niet begrepen de schade aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte extra bewerking en bijzondere constructies, zoals wijziging van de motor, het brandstofsysteem, het chassis of de carrosserie. Deze bijzondere constructies en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die bijzondere constructies en extra bewerking.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de z.g. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger, tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud, is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend(e), qua catalogusprijs, gewicht en laadvermogen vergelijkbaar, motorrijtuig, respectievelijk aanhanger, mits deze objecten APK zijn goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van EUR 225,- in mindering gebracht.

b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.

c Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door een herstelbedrijf dat aangesloten is bij Glasgarant, wordt op het eigen risico EUR 67,50 in mindering gebracht.

d Wanneer recht bestaat op schadevergoeding en de schade wordt hersteld door een door de Stichting Schadegarant erkend en als zodanig herkenbaar auto(herstel)bedrijf, conform de hiervoor geldende procedure, wordt het eigen risico verminderd met EUR 135,-.

De vermindering van het eigen risico geldt niet:

- bij schade op basis van totaal verlies;
- voor ruitvervanging;
- voor taxi's, les- lease- en huurauto's.

Als bij schade een hoger (beperkt) casco eigen risico van toepassing is, zal bij vervanging van de ruit het eigen risico - voor toepassing van het in sub c bepaalde - maximaal EUR 225,- bedragen.

e Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van EUR 65,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.

f Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste EUR 225,- per gebeurtenis.

g Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

2.7 Automobilistenhulp

De hulpverlening bestaat uit:

2.7.1 In Nederland

Indien tengevolge van een ongeval in Nederland het motorrijtuig zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn het motorrijtuig te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie van hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

1 het motorrijtuig met eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstelinrichting of een ander adres in Nederland.

2 verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

2.7.2 In het buitenland

a Indien na een ongeval of pech (met terzijdestelling van artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek inzake eigen gebrek) in het buitenland het motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat het herstel daarvan langer dan 3 werkdagen zou duren, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie van hulpverlening en met de repatriëring van het motorrijtuig met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

1 het motorrijtuig wordt gebracht naar een door verzekerden aan te wijzen herstelinrichting in Nederland;

2 indien het motorrijtuig op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de Alarmcentrale het motorrijtuig naar de plaats van de reisbestemming brengen indien dit binnen de geplande reisduur te realiseren is;

3 de Alarmcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde het motorrijtuig weer te kunnen ophalen indien dit ter plaatse wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

Daarnaast belast de Alarmcentrale zich met de repatriëring van verzekerden en hun bagage tot hun woonplaats, hetzij per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 3 werkdagen.

Ook indien het motorrijtuig in geval van diefstal niet binnen 3 werkdagen wordt teruggevonden, is de Alarmcentrale belast met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring zoals hierboven omschreven. De kosten zullen worden vergoed tot maximaal de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde op de schadedatum. Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

- b Indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 3 werkdagen of indien het motorrijtuig gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren doch de reis voort te zetten, dan zal de Alarmcentrale een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie ter beschikking stellen.
De Alarmcentrale neemt in dat geval de kosten van het vervangende motorrijtuig voor haar rekening, tot een maximum bedrag van EUR 75,-- per dag voor:
- 1 maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien het motorrijtuig na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
 - 2 maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien het motorrijtuig niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.
Indien het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste EUR 75,-- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, één en ander na goedkeuring door de Alarmcentrale.
- c De Alarmcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het motorrijtuig indien de herstellings- of repatriëringskosten hoger zijn dan de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde.
In dat geval verricht de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het motorrijtuig en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging.
- d Indien de bestuurder van het motorrijtuig niet in staat is dit verder te besturen tengevolge van:
- 1 ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
 - 2 het terugroepen van de bestuurder wegens het feit dat:
 - i tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, dan wel tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was,
 - ii een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, bliksemingslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, hetgeen diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder het motorrijtuig naar huis is gereisd teneinde tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen der medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, dan zal de Alarmcentrale een vervangende bestuurder ter beschikking stellen om het motorrijtuig naar Nederland terug te brengen.
De Alarmcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder, alsmede zijn honorarium.
Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tolgeden enz.) blijven voor rekening van verzekerden.
- e De Alarmcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van het motorrijtuig, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft.
De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden.
Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- f De Alarmcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van het motorrijtuig voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstellinrichting, indien het motorrijtuig door pech of ongeval wordt getroffen (maximaal EUR 175,--).
De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van het motorrijtuig, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van het motorrijtuig langs de weg, tot ten hoogste EUR 50,-- per gebeurtenis.

2.7.3 Terugval bonus/malus/korting en toepassing eigen risico

Het gebruik maken van deze hulpverlening zal reeds bestaande rechten op korting in verband met het schadeverloop niet aantasten en een eigen risico is hierop niet van toepassing.

2.7.4

Vergoeding van kosten zoals aangegeven in artikel 2.7 vindt uitsluitend plaats indien vooraf contact is opgenomen met de Alarmcentrale en de hulp in overleg met hen is uitgevoerd.

2.7.5 B.T.W.

Alle bedragen genoemd onder artikel 2.7 zijn inclusief B.T.W.

Artikel 3 Uitsluitingen

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is onttrokken, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl de verzekering nietig of vernietigbaar is;
- c ontstaan, terwijl de verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- d waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard en omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- e veroorzaakt met opzet of met goedgevinden van verzekerden;

f veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:

- 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids- en behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- g ontstaan, terwijl het motorrijtuig of aanhanger voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven. Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade indien in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- h ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- i aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- j ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid gevorderd of in beslag is genomen;
- k veroorzaakt door of ontstaan uit molest;
- l veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
- De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.d, 3.1.e en 3.1.g gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichting;
- b veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- 1 wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden is;
 - 2 veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per millimeter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 3200220 microgram (mg) alcohol per liter uitgeademde lucht;
 - 3 veroorzaakt, terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- b ten gevolge van slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c ten gevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte meer-uitvoeringen en extra bewerkingen, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmte-werend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie.
- Deze meeruitvoeringen en extra bewerking zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoering en extra bewerkingen.
- In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerking zijn begrepen.
- e aan accessoires als omschreven in artikel 1.8.e van de begripsomschrijvingen. De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit.

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle

- maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
 - c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
 - d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.3 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan EUR 500,- zullen bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen.
Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d, alsmede 2.2.c zal verzekeraar door betaling van de verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.4 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis.
Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van het motorrijtuig en/of aanhanger de dagwaarde van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten;
- c In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt.
Mits verzekeraar over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen.
Verzekerden zijn verplicht het kopie deel III van het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede de eigendom van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- d Audiovisuele apparatuur
De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal EUR 500,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- e B.T.W.
Indien op het polisblad is aangekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.

4.5 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichting tegenover de verzekeringnemer.

4.6 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
- b De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan verzekeraar.

Artikel 5 Premie

5.1 Premiebetaling

- a Verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen.
- b Zodra verzekeringnemer weigert het verschuldigde bedrag te betalen of zodra een termijn van 30 dagen na het eerste betalingsverzoek is verstreken, eindigt de dekking op de eerste dag van de periode waarover het verschuldigde bedrag betaald dient te worden.
Verzekeringnemer blijft verplicht het verschuldigde bedrag alsnog te betalen.
- c tenzij verzekeraar de verzekering inmiddels heeft opgezegd, wordt de dekking weer van kracht op de dag volgend op die waarop het verschuldigde bedrag door verzekeraar is ontvangen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend, met inachtnaam van het gestelde in 5.3.

5.3 Opschorting/beëindiging

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:

- gedurende maximaal 3 jaar worden gereserveerd, waarna de gereserveerde premie aan verzekeraar vervalt, of
- op verzoek van verzekeringnemer de premie worden gerestitueerd onder aftrek van EUR 22,50 administratiekosten en na overlegging van een vrijwaringsbewijs.

5.4 Bonus/malus korting en schadevrije jaren

De bonus/maluskortingsregeling en de op- en afbouw van schadevrije jaren geldt alleen voor de onderdelen Wettelijke aansprakelijkheid en (Beperkt) Casco.

a Hoe bepalen wij de bonus/maluskorting als u de verzekering afsluit?

Als u de verzekering afsluit, kijken wij naar het aantal jaren dat u op dat moment zonder schade hebt gereden. Dit zijn uw schadevrije jaren. Wij vragen dit op bij Roy-data. Wij gebruiken die schadevrije jaren om uw bonus/malustrede te bepalen. Bij die bonus/malustrede hoort een kortingspercentage: dit is uw bonus/maluskorting. Uw bonus/maluskorting berekenen wij over de premie van de onderdelen Wettelijke aansprakelijkheid en Casco.

Wij kunnen u ook meer bonus/malustreden geven dan waar u recht op hebt volgens uw schadevrije jaren.

b. Hoe bepalen wij uw bonus/maluskorting voor een volgend verzekeringsjaar?

Na elke contractperiode bepalen wij opnieuw welke bonus/maluskorting u krijgt voor het volgende verzekeringsjaar. Daarvoor is het van belang of u het afgelopen verzekeringsjaar een schade heeft gehad.

Hebben wij geen schadevergoeding betaald?

Hebben wij in een verzekeringsjaar geen schadevergoeding betaald? En verwachten wij niet dat wij dat gaan doen? Dan stijgt u vanaf het volgende verzekeringsjaar:

- één bonus/malustrede. Dit staat in de bonus/malusschaal in dit artikel. In deze tabel ziet u ook wat uw bonus/maluskorting wordt, en;
- één schadevrij jaar. Dit staat in de tabel "Schadevrije jaren" in dit artikel.

Hebben wij wel een schadevergoeding betaald?

Hebben wij in een verzekeringsjaar wel een schadevergoeding betaald? Of verwachten wij dat wij dat gaan doen? Dan daalt u vanaf het verzekeringsjaar na het verzekeringsjaar waarin de schade is ontstaan:

- één of meer bonus/malustreden.
Hoeveel bonus/malustreden dat zijn, hangt af van het aantal schades. Dit staat in de bonus/malusschaal in dit artikel. In deze tabel ziet u ook wat uw bonus/maluskorting wordt. Bij vier schades of meer valt u altijd terug naar bonus/malustrede 1. Als u één of meer bonus/malustreden daalt, kan dit ook gevolgen hebben voor de extra bonus/malustreden die wij u eventueel hebben toegekend, en;
- één of meer schadevrije jaren.
Hoeveel schadevrije jaren dat zijn, hangt af van het aantal schades. Dit staat in de tabel "Schadevrije jaren" in dit artikel. Bij 4 schades of meer valt u altijd terug naar -5 schadevrije jaren.

Wij informeren u elk jaar over het aantal schadevrije jaren dat u hebt, uw bonus/malustrede, uw bonus/malus­korting en welke premie u betaalt. U vindt deze gegevens op uw polisblad.

Schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het eerstvolgende verzekeringsjaar			
	Zonder schade	Bij één schade	Bij twee schades	Bij drie schades
16 of meer	+1	10	5	0
15	16	10	5	0
14	15	9	4	-1
13	14	8	3	-2
12	13	7	2	-3
11	12	6	1	-4
10	11	5	0	-5
9	10	4	-1	-5
8	9	3	-2	-5
7	8	2	-3	-5
6	7	1	-4	-5
5	6	0	-5	-5
4	5	-1	-5	-5
3	4	-2	-5	-5
2	3	-3	-5	-5
1	2	-4	-5	-5
0	1	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5

c. Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor uw bonus/malus­korting en uw schadevrije jaren?

In een aantal gevallen heeft een schade geen gevolgen voor uw bonus/malus­korting en schadevrije jaren:

1. Wij hoeven geen schadevergoeding te betalen. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
2. Wij hebben een schadevergoeding betaald en hebben deze helemaal verhaald op iemand anders.
3. U hebt buiten uw schuld een fietser of een voetganger aangereden of de oorzaak van de schade is vandalisme.
4. Wij hebben een schadevergoeding betaald, die u helemaal aan ons hebt terugbetaald. En dat hebt u gedaan binnen twaalf maanden nadat wij u daarover hebben ingelicht. Maar alleen als wij voor de schade niet nog meer schadevergoeding hoeven te betalen.
5. Wij hebben alleen schade aan het interieur van uw auto vergoed. Maar alleen als die schade is ontstaan, doordat u gewonden hebt vervoerd en u daarvoor geen vergoeding hebt gekregen.
6. U hebt alleen hulp gekregen van de Alarmcentrale.
7. Wij kunnen een schadevergoeding niet verhalen alleen op grond van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek. Volgens dit artikel kunnen wij een schadevergoeding niet verhalen op bepaalde personen die tot uw familie- of werkring horen.
8. Wij kunnen een schadevergoeding niet of maar voor een deel verhalen, alleen doordat wij een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeringsmaatschappij hebben. Of als wij alleen om die reden een schadevergoeding hebben betaald.
9. Wij hebben meer betaald dan de werkelijke schade omdat dit in de voorwaarden of op uw polis staat. En wij hebben alleen de werkelijke schade verhaald op iemand anders. Bijvoorbeeld omdat wij u de nieuwwaarde hebben vergoed en wij alleen de dagwaarde hebben kunnen verhalen.
10. Een schadeoorzaak als omschreven in 2.2.a heeft geen gevolgen voor uw bonus/malus­korting en uw schadevrije jaren.

d. Wat doen we als u ten onrechte bonus/malus­korting hebt gekregen?

Hebt u ten onrechte bonus/malus­korting gekregen? Dan is het mogelijk dat u daardoor te weinig premie hebt betaald. In de volgende gevallen berekenen wij dan de juiste premie die u alsnog moet betalen:

1. Het blijkt dat u minder schadevrije jaren hebt opgebouwd dan u hebt opgegeven toen u deze verzekering afsloot. Dat kunnen wij zien op de originele royementsverklaring of in Roy-data.
2. U stuurt de originele royementsverklaring niet in of er zijn in Roy-data geen gegevens van u te vinden die wij kunnen accepteren. Wij gaan er dan van uit dat u geen schadevrije jaren hebt opgebouwd.

Roy-data is een database met royementsverklaringen die schadeverzekeraars kunnen raadplegen om de schadevrije jaren van hun klanten op te zoeken.

e. Wat doen we bij beëindiging of schorsing van uw verzekering met de schadevrije jaren?

Stopt uw verzekering? Dan geven wij de schadevrije jaren door aan Roy-data. Schorsen wij uw verzekering of doet u dat? En hebt u op dat moment -1, -2, -3, -4 of -5 schadevrije jaren? Dan zijn wij verplicht dit door te geven aan Roy-data.

f. Wat doen we bij beëindiging van uw verzekering met extra bonus/malustreden die wij hebben toegekend?

Wij kunnen u meer bonus/malustreden geven dan waar u recht op hebt volgens uw schadevrije jaren. Bijvoorbeeld extra treden door de tweedegezinsvoertuigregeling. Stopt uw verzekering? Dan nemen wij deze treden niet op in de royementsverklaring. Ze staan namelijk los van het aantal schadevrije jaren.

Bonus/ malus trede	Perce- ntage korting/ toeslag	Vanuit trede	Zonder schade naar trede	Met 1 schaden naar trede	Met 2 schaden naar trede	Met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	72,5	13	14	7	3	1
12	70	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	1	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

Artikel 6 Wijziging

6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc dan wel groepsgewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekeringen overeenkomstig die wijzigingen aan te passen met ingang van een door de verzekeraar vast te stellen datum.

Verzekeringnemer wordt van de voorgenomen wijziging en datum waarop deze van toepassing zal zijn tijdig schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na die datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum waarop de wijziging van kracht wordt.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Duur van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor een periode als op het polisblad omschreven en wordt geacht daarna telkens stilzwijgend te zijn voortgezet met de op het polisblad vermelde verlengingstermijn.

7.2 Opzegging door verzekeraar

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

- a op de op het polisblad vermelde contractvervaldatum, met in achtname van een opzeggingstermijn van 2 maanden;
- b binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;
- c indien de verzekeringnemer de premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar vruchteloos tot betaling van de premie heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzegbrief;
- d binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten.

7.3 Opzegging door verzekeringnemer

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:

- a op de op het polisblad vermelde contractvervaldatum, met in achtname van een opzeggingstermijn van 2 maanden;
- b binnen één maand nadat de verzekeraar een uitkering heeft afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;
- c binnen één maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van verzekerde zijn gewijzigd;
- d binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7.4 De overeenkomst eindigt van rechtswege als:

a verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;

- de WA-dekking eindigt per eerstkomende contractvervaldatum;

b het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;

c het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;

d als bij overlijden van de verzekeringnemer de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet als genoemd in dit artikel is verzekeringnemer, respectievelijk de erfgenamen verplicht hiervan binnen acht dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Artikel 8 Slotbepalingen

8.1 Geschillen

Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.

Indien uit het polisblad blijkt dat deze verzekering tevens dekking biedt tegen Rechtsbijstand Motorrijtuigen dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing.

Indien uit het polisblad blijkt dat deze verzekering tevens dekking biedt tegen Ongevallen Inzittenden dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de onder A genoemde voorwaarden bestelautoverzekering.

B VOORWAARDEN ONGEVALLLEN INZITTENDENVERZEKERING

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Motorrijtuig

het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel;

1.2 Begunstigde

degene aan wie de verzekerde som dient te worden uitgekeerd;

1.3 Bestuurder

diegene, die het motorrijtuig bestuurt en de handelingen verricht waardoor de gang hiervan wordt beheerst;

1.4 Blijvende invaliditeit

blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

1.5 Ongeval

een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

1.6 Verzekerden

in tegenstelling tot het vermelde onder het begrip “verzekerden” van de voorwaarden bestelautoverzekering wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de passagiers van een motorrijtuig, voor zover zij:

- a zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden;
- b bezig zijn in of uit het motorrijtuig te stappen;
- c gedurende de rit langs de weg aan het motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- d zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

Artikel 2 Dekking

2.1 Omschrijving van de dekking

- a Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend indien overkomen aan de verzekerde personen van het motorrijtuig tot maximaal de verzekerde sommen.
- b Worden met het motorrijtuig meer dan het op het polisblad vermelde aantal passagiers vervoerd dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c Als en zolang het motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangend motorrijtuig, mits dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

2.2 Uitbreiding ongevalsbegrip

Met inachtneming van de voor deze verzekering van toepassing zijnde uitsluitingen wordt, mits ontstaan in verband met een aan het motorrijtuig overkomen gebeurtenis waarbij het motorrijtuig gelijktijdig zelf werd beschadigd, met een ongeval gelijkgesteld:

- a wondinfectie en bloedvergiftiging ontstaan in verband met een verzekerd ongeval;
- b acute vergiftiging tengevolge van het inademen van schadelijke gassen en/of dampen;
- c verdrinking en verstikking;
- d tyfus, paratyfus, dysenterie en de ziekte van Weil, indien redelijkerwijs aangenomen moet worden dat deze ziekten zijn ontstaan door het binnenkrijgen van ziektekiemen bij een onvrijwillige val in het water of een andere vloeistof;
- e gevolgen van ontberingen tengevolge van watersnood, insneeuwing of invriezing;
- f complicaties en verergeringen, optredende in de toestand van de door een ongeval getroffen verzekerde als gevolg van de wijze waarop de eerste hulp en/of de medische behandeling werd verleend.

2.3 Dekking voor kledingschade

- a Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding tot een maximum van EUR 1.000,- per ongeval, indien de schade is ontstaan door een ongeval met het motorrijtuig waarbij het motorrijtuig gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- b Als het betreffende ongeval schade aan kleding van meer verzekerde personen toebrengt tot een totaal schadebedrag dat het verzekerde maximum van EUR 1.000,- overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en verzekerde maximum;
- c Tot kleding zullen ook worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde.
- d Uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, en zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig.
- e Per gebeurtenis geldt een eigen risico van EUR 25,- per verzekerde.

2.4 Dekkingsgebied

- a De verzekering is van kracht in de landen, en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
- b Als op het polisblad een afwijkend dekkingsgebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkingsgebied van kracht.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de voorwaarden bestelautoverzekering opgenomen uitsluitingen is verzekeraar eveneens niet tot uitkering gehouden als:

3.1 Medische behandeling

het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;

3.2 Controle, stalling of reparatie

het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven;

3.3 Opzet

het ongeval is veroorzaakt door opzet of met goedvinden van verzekeringnemer, verzekerde of iemand die bij de uitkering belang heeft. Voor zelfverminking, zelfmoord of een poging daartoe bestaat geen dekking, ongeacht of verzekerde bij het uitvoeren van zijn voornemen al dan niet toerekeningsvatbaar is;

3.4 Misdrif

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

3.5 Waagstuk

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij op basis van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

Deze dekking geldt ook voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene voorwaarden genoemde gebeurtenissen;

3.6 Molest

het ongeval is veroorzaakt door molest, zoals omschreven in artikel 3.1 sub k van de voorwaarden bestelauto. Deze uitsluiting geldt echter niet in het buitenland voor ongevallen ontstaan binnen 14 dagen na het uitbreken van het molest indien een verzekerde, of in geval van overlijden van verzekerde de begunstigde kan aantonen, dat hij door het molest werd verrast. Deze dekking geldt ook ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip Molest van de voorwaarden bestelauto genoemde gebeurtenissen. Deze dekking geldt ook ten aanzien van ongevallen.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen in geval van schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de voorwaarden bestelauto gelden de navolgende verplichtingen:

a Meldingstermijn na een ongeval

als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

1 in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, doch in ieder geval voor de crematie of begrafenis;

2 in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.

Als de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, indien door verzekerde kan worden aangetoond dat:

- een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
- de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
- de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/-geestesgesteldheid zijn vergroot;
- een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding dient schriftelijk, telefonisch of per fax te geschieden.

Een door verzekeraar te verstrekken schadeaangifteformulier dient ingevuld en ondertekend te worden ingezonden;

b Verplichtingen na een ongeval

1 in geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigten verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;

2 in geval van (blijvende) invaliditeit van verzekerde:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
- al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
- alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek. Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verificering

van de verstrekte gegevens. Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van de verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)

a De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.

b

Bij volledig functieverlies van:	Uitkeringspercentage
Hoofd:	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%
Inwendig orgaan:	
De milt	10%
Eén nier	20%
Eén long	30%
Ledematen:	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

c Whiplash

Over acceleratie/deceleratie trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.

d Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde Gliedertax genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.

e Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.

f Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.

g Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.

h Als een al bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.

i Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk drie jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als evenwel twee jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen twee jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.

j Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval en/of op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel en/of blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.

k Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet door het bedoelde ongeval of door een ander ongeval,

waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als een verzekerde in leven was gebleven.

l De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze op het moment van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen om de definitieve mate van invaliditeit vast te stellen. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

4.3 Betaling van de uitkering

a Bij overlijden (rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 5 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerd bedrag uit. Heeft de verzekeraar ter zake van hetzelfde ongeval al uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de al verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen.

Ongeacht hogere verzekerde bedragen is de uitkering voor verzekerde personen die op het moment van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren, beperkt tot respectievelijk maximaal EUR 2.500,- en EUR 5.000,- .

b Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, maar uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de als dan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om afspraken te doen op aanvullende uitkeringen. De uitkering voor blijvende invaliditeit die overeenkomstig artikel 4.2 wordt vastgesteld, wordt, mits dit meer is dan 25% verhoogd tot het hierna vermelde percentage van het daarvoor vermelde bedrag:

I	U		I	U		I	U		I	U
1	1		26	27		51	78		76	153
2	2		27	29		52	81		77	156
3	3		28	31		53	84		78	159
4	4		29	33		54	87		79	162
5	5		30	35		55	90		80	165
6	6		31	37		56	93		81	168
7	7		32	39		57	96		82	171
8	8		33	41		58	99		83	174
9	9		34	43		59	102		84	177
10	10		35	45		60	105		85	180
11	11		36	47		61	108		86	183
12	12		37	49		62	111		87	186
13	13		38	51		63	114		88	189
14	14		39	53		64	117		89	192
15	15		40	55		65	120		90	195
16	16		41	57		66	123		91	198
17	17		42	59		67	126		92	201
18	18		43	61		68	129		93	204
19	19		44	63		69	132		94	207
20	20		45	65		70	135		95	210
21	21		46	67		71	138		96	213
22	22		47	69		72	141		97	216
23	23		48	71		73	144		98	219
24	24		49	73		74	147		99	222
25	25		50	75		75	150		100	225

I = het percentage blijvende invaliditeit overeenkomstig artikel 4.2

U = het uitkeringspercentage volgens de cumulatieve dekking.

4.4 Repatriëring

Indien een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1.3 en 2.1 van deze voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt de verzekeraar, boven het voor overlijden verzekerde bedrag, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste EUR 5.000,-. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring indien deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de Staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

4.6 Verjaring

a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.

- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.7 Begunstiging

De uitkering ingeval van overlijden zal geschieden aan de echtgenoot, echtgenote of de geregistreerde partner van verzekerde. Bij ontbreken van een echtgenoot, echtgenote of geregistreerde partner zal de uitkering bij overlijden geschieden aan de wettige erfgenamen van verzekerde. De overige uitkeringen geschieden aan verzekerde zelf.

Artikel 5 Premie

5.1 Premieberekening

In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 5.1 van de voorwaarden bestelauto zijn voor deze verzekering de daarin genoemde premiefactoren niet van toepassing.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de voorwaarden bestelauto.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen omtrent de duur en einde van de verzekering wordt verwezen naar artikel 7 van de voorwaarden bestelauto.

Artikel 8 Slotbepalingen

Artikel 8.1 Geschillen

a Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.

b Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur.

Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

Indien uit het polisblad blijkt dat deze verzekering tevens dekking biedt tegen Schade Inzittenden dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de onder A genoemde voorwaarden bestelautoverzekering.

C VOORWAARDEN SCHADE INZITTENDENVERZEKERING

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Verzekerde

De inzittenden van het motorrijtuig, met inbegrip van de bestuurder, die gerechtigd zijn als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken. Onder inzittende wordt ook verstaan hij die in of uit het motorrijtuig stapt en hij die onderweg het motorrijtuig in verband met een defect van het motorrijtuig heeft verlaten en zich nog in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig bevindt.

1.2 Nabestaanden

De in artikel 6:108 BW genoemde gerechtigden op schadevergoeding bij overlijden.

1.3 Schade

a Personenschade

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schaden.

b Zaakschade

Schade door verlies of beschadiging van zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde en die met het motorrijtuig vervoerd worden en geen motorrijtuig, accessoire of extra voorziening zijn.

1.4 Ongeval

Beschadiging van het motorrijtuig door te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen en elk plotseling van buitenkomend onheil en waardoor de verzekerde gewond raakt of gedood wordt.

Artikel 2 Dekking

2.1 Omschrijving van de dekking

De verzekering geeft recht op vergoeding van:

a de door de inzittende verzekerde als gevolg van een ongeval geleden personen- en zaakschade;

b de door de nabestaanden in artikel 6:108 BW bedoelde schade veroorzaakt door een ongeval waarbij de inzittende verzekerde komt te overlijden en voor deze verzekerde geen uitsluiting als bedoeld in artikel 3 van deze voorwaarden geldt.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de voorwaarden bestelautoverzekering opgenomen uitsluitingen is verzekeraar eveneens niet tot uitkering gehouden voor:

3.1 Autogordels, helmen

Schade van de verzekerden die wegens het niet dragen van de autogordel of het niet deugdelijk dragen van de helm naar maatstaven van eigen schuld als bedoeld in artikel 6:101 Burgerlijk wetboek aan de verzekerde zelf toegerekend kan worden.

3.2 Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht

Schade waarvoor de verzekerde een aanspraak op een uitkering heeft uit hoofde van een sociale verzekering of voorziening of uit hoofde van het arbeidsrecht. Het bedrag van de uitkering waarop de verzekerde aanspraak kan maken wordt op de schade in mindering gebracht.

3.3 Andere verzekeringen

Schade waarvoor de verzekerde verzekerd is op grond van een andere verzekering en waaraan hij rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen indien onderhavige verzekering niet zou bestaan. Het bedrag van de verzekeringsuitkering waarop verzekerde recht heeft wordt op de vastgestelde schade in mindering gebracht.

3.4 Samenloop

Schade van de verzekerde waarvoor een aanspraak op vergoeding op grond van de voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid bestaat.

3.5 Onderhoud en reparatie

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

Artikel 4 Schade

4.1 Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in artikel 1 genoemde verzekerden.

4.2 Verzekerd bedrag

De in artikel 2 a en b genoemde personenschade samen is verzekerd tot een maximum van EUR 1.000.000,-- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

De in artikel 2 bedoelde zaakschade samen is verzekerd tot een maximum van EUR 5.000,-- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

Bij overschrijding van deze bedragen zal de schadevergoeding naar evenredigheid van hun schade over de rechthebbende verzekerden verdeeld worden.

Artikel 5 Premie

Voor de bepalingen omtrent premie wordt verwezen naar artikel 5 van de voorwaarden bestelautoverzekering.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de voorwaarden bestelautoverzekering.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen omtrent de duur en einde van de verzekering wordt verwezen naar artikel 7 van de voorwaarden bestelautoverzekering.

Artikel 8 Slotbepalingen

Voor de bepalingen omtrent de slotbepalingen wordt verwezen naar artikel 8 van de voorwaarden bestelautoverzekering.